

زندگی و تحصیل در بمبئی



University of Mumbai

مبئی Mumbai-Bombay

مبئی که قبلاً آنرا بمبئی می نامیدند، پایتخت ایالت مهارشتر و معروفترین شهر هند با جمعیت حدود ۱۳ میلیون نفر، پنجمین شهر جهان است که همراه با شهرهای حومه آن جمعیتی معادل ۲۰ میلیون نفر را داراست. بمبئی شهر تجاری و فیلمسازی هند بوده و دارای موسسات مالی فراوانی می باشد. مانند Reerve Bank of India (بازار بورس بمبئی) Bombay Stock Exchange و همچنین مرکز اصلی بسیاری از شرکتهای هند می باشد. بخاطر جذابیت های تجاری بمبئی بسیاری از مردم به آن شهر مهاجرت کردند و استاندارد زندگی در آن شهر بالا رفته و همینطور فرهنگهای مختلف در آن ادغام شده است . صنعت فیلمسازی هندی و تلویزیون که به نام Bollywood معروف است در این شهر قرار دارد و همینطور یکی از معدود شهرهای هند است که دارای پارک طبیعی به نام Sanjay Gandhi National Park در شهر می باشد .

ریشه لغت ممبئی

ممبئی ریشه گرفته از Mumba یا Maha-Amba نام اسطوره هندی Mumbadevi و پسوند Aai معنای مادر به زبان مراتی است. در قرن شانزدهم میلادی، پرتغالی ها این شهر را Bom-Baia Bay (Good-Bay) به معنای پیشرفت خشکی در آب نامیدند. پس از اشغال این شهر توسط نیروهای بریتانیا آنرا به زبان انگلیسی Bombay نامیدند. زبان اردو و فارسی آنرا بمبئی Bumbai نامید. در سال ۱۹۹۵ اسم این شهر بطور رسمی Mumbai نامیده شد .

تاریخ



در عصر سنگ این شهر به هفت جزیره تقسیم شده بود، اما مستندات زندگی انسان در این منطقه به ۲۵۰ سال قبل از تولد مسیح بر می گردد که در زمان یونان باستان به آن Heptanesia یا خوشه هفت جزیره می گفتند. در قرن سوم میلادی این جزایر جزء امپراطوری Maurya قلمداد می شد که امپراطور Asoka از دین بودیست بر آن حکومت می کرد . حکام هندو از سلسله Silhara Dyhasty تا سال ۱۳۴۳ بر این شهر حکومت می کردند. زمانی که پادشاهی گجرات Gujarat بر آن حکومت راند بعضی از آثار بجا مانده از آن زمان مانند Walkeshwar Temple Complex , Elephanta Caves باقی ماند . در سال ۱۵۳۴ هجری پرتغالی ها این شهر را از تصرف بهادر شاه گجرات خلع کردند. در سال ۱۶۶۲ چارلز دوم پادشاه انگلستان این شهر را مهریه Catherine de Branganza کرد. سپس این جزایر در سال ۱۶۶۸ در رهن کمپانی بریتانیایی هند شرقی British East India Company به مبلغ سالانه ده پوند درآمد. کمثانی سپس دریافت که در شرق جزیره شرایط مناسبی برای احداث بندر وجود دارد. جمعیت به سرعت رشد یافت بصورتی که در سال ۱۶۶۱ جمعیت شهر ۱۰۰۰۰ نفر بود اما در سال ۱۶۷۵ به ۶۰۰۰۰ نفر رسید. در سال ۱۶۸۷ کمپانی بریتانیایی هند شرقی مرکز این کمپانی را از شهر سورت Surat به شهر بمبئی انتقال داد. از سال ۱۸۱۷ به بعد شهر چهره جدیدی به خود گرفت ، پروژه های مهندسی ساختمان سازی تمام جزیره را بصورت یک خشکی واحد تبدیل کرد که مساحت آن ۴۳۸ کیلو متر مربع بود. در سال ۱۸۵۳ اولین خط راه آهن مسافربری تأسیس شد و بمبئی را به شهر Thane متصل کرد. در سالهای

۱۸۶۱ تا ۱۸۶۵ جنگهای داخلی آمریکا موجب شد که شهر بعنوان اولین بازار تجارت پنبه تبدیل شود و یک شرایط ایده آل اقتصادی را برای این شهر ایجاد نماید. ساخت کانال سوئز در سال ۱۸۶۹ بمبئی را بعنوان یکی از بنادر بزرگ جهان در دریای عربی تبدیل ساخت. در یک مدت زمان سی ساله، شهر تبدیل به یک مرکز شهری مهم شد و زیر ساختارهای این شهر و ساختمانهای مهم در آن احداث گردید. جمعیت این شهر در سال ۱۹۰۵ به یک میلیون نفر رسید و دومین شهر بعد از کلکته قرار گرفت. در دوران استقلال طلبی هند بمبئی تبدیل به یک مرکز حرکت استقلال هندیها گشت و جنبش ضد خشونت توسط مهاتما گاندی رهبر استقلال طلبان در این شهر رواج یافت. پس از استقلال هند در سال ۱۹۴۷ این شهر پایتخت ایالت بمبئی شد. در سال ۱۹۵۵ ایالت بمبئی تبدیل به ایالت مهارشتر و ایالت گجرات گشت. اما در این تغییرات حدود ۱۰۱ نفر جان خود را از دست دادند و سپس در اول می ۱۹۶۰ بمبئی بعنوان مرکز ایالت مهارشتر قرار گرفت. دهه ۱۹۷۰ شاهد یک انفجار در صنعت ساختمان سازی و مهاجرت در این شهر بود بطوری که این شهر از شهر کلکته پیشی گرفت. این پیشرفتهای سریع باعث گردید که احزاب سیاسی که به زبان مراتی تکلم می کردند از امتیاز ویژه ای برخوردار و سپس حزب Shiv Sena را ایجاد کنند که امروزه در این ایالت از قدرت سیاسی ویژه ای برخوردار است. برای مثال در سال ۱۹۹۵ شهر بمبئی با نفوذ سیاسی این حزب در دولت مهارشتر تبدیل به ممبئی Mumbai گشت. در سال ۲۰۰۶ شهر بمبئی دستخوش یک سری عملیات تروریستی و بمب گذاری در ترن های درون شهری گشت که منجر به کشته شدن نزدیک به ۲۰۰ نفر گردید.



جغرافیا

بمبئی همانطور که نقشه نشان می دهد در جزیره Salsette Island واقع در دهانه رودخانه Ulhas River در بخش غربی هندوستان در منطقه ای بنام Kankan قرار دارد. بسیاری از نواحی بمبئی با سطح دریا برابر است، در بعضی موارد ۱۰ تا ۱۵ متر از سطح دریا فاصله دارد بخش شمال بمبئی دارای وسعت ۴۶۸ کیلومتر مربع می باشد. سه دریاچه در محدوده شهر قرار دارد. این سه دریاچه عبارتند از Powati lake, vihar lake, Tulsilake. دو دریاچه اولی در منطقه پارک ملی بوری والی Borivali National Park قرار دارند و آب آشامیدنی بعضی از محله های شهر را تأمین می کنند. بمبئی همچنین دارای سه رودخانه کوچک است که نزدیک پارک ملی می باشد. بمبئی به دو بخش شهر و حومه تقسیم شده است.

آب و هوا

آب و هوای بمبئی بخاطر گرمسیر بودن منطقه و نزدیکی به دریای عربی به دو فصل شرعی و خشک تقسیم می گردد. فصل شرعی از ماه مارچ (اواخر اسفند) تا اکتبر (مهرماه) ادامه دارد. در این فصل دمای هوا ۳۰ درجه سانتیگراد و درصد شرعی بودن هوا بسیار بالا است، بارانهای موسمی بمبئی از ماه June تا September ادامه دارد و میزان بارندگی به ۲۲۰۰ میلی متر می رسد. بیشترین باران سالانه به سال ۱۹۵۴ بر می گردد که حدود ۲۴۵۲ میلی متر باران بارید. بیشترین باران ثبت شده در یک روز ۹۴۴ میلی متر حدوداً یک متر بود. در فصل خشک بین November و February وزش بادهای خنک شمالی جذابیت خاصی را برای گردشگران ایجاد می کند و درجه دما به پایین ترین سطح یعنی ۱۱ درجه سانتی گراد می رسد.



اقتصاد

بمبئی ۱۰٪ کل استخدام هندوستان در کارخانه و ۴۰٪ مالیات بر درآمد و ۶۰٪ مالیات گمرک و ۲۰٪ مالیات مازاد و ۴۰٪ تجارت هندوستان را دارد. این آمارها نشاندهنده اهمیت و نقش بمبئی در اقتصاد هندوستان دارد. بسیاری از شرکتهای مالی هند در این شهر دفتر مرکزی دارند. بسیاری از موسسات مالی خارجی، بانکهای خارجی و شرکتهای چند ملیتی در این شهر نمایندگی و شعبه دارند. صنایع نساجی دهه ۱۹۸۰ امروزه تبدیل به مهندسی و فن آوری اطلاعات IT گردیده است. بندر و صنایع کشتیرانی نیز نیروی کار زیادی را مستقیم و غیر مستقیم استخدام کرده است. بزرگترین شرکت تولید فیلم در هندوستان به نام Bollywood که شهرت جهانی دارد در این شهر واقع شده است. اقوام گجراتی Gujarati، مرواریز Marwaris و پارسی Parsis دارای بیشترین مشارکت در اقتصاد بنیادی بمبئی دارند.

حمل و نقل



بمبئی دارای دو خط راه آهن پر ترافیک به نامهای راه آهن مرکزی Central Railway که مرکز آن در ایستگاه (VT) Victoria Terminus و دیگری راه آهن غربی Western Railway که مرکز آن در ایستگاه Churchgate است ، می باشد .

راه آهن غربی بیشتر در نواحی غربی شهر تردد دارد و راه آهن مرکزی بیشترین نواحی مرکزی و شمالی شهر را پوشش می دهد . هر دو خطوط ۱۲۵ کیلومتر پوشش ریلی دارند . خط بندری که یک خط فرعی از راه آهن مرکزی می باشد فاصله ۴۵ کیلومتری را پوشش می دهد که بیشتر نزدیک بندرگاه و از بخش جنوب شرقی و نزدیک بمبئی جدید New Bombay می گذرد .

اتوبوسهای دولتی زیر نظر شهرداری بمبئی فعالیت می کنند و برای مسیرهای کوتاه و متوسط پیشنهاد می گردد. اتوبوسهای بمبئی یکی از بهترین خدمات اتوبوسرانی را در هندوستان ارائه می دهند . تاکسی های مشکی و زرد در تمامی شهر بمبئی دیده می شوند اما ریکشا Auto فقط اجاره فعالیت در حومه شهر را دارند .



بمبئی دارای دو فرودگاه بین المللی و داخلی می باشد . فرودگاه سحر بین المللی است و شلوغ ترین فرودگاه هندوستان است (Sahar International Airport). فرودگاه داخلی Santacruz Airport نام داشته و به تمام نقاط هند پرواز دارد . بندر بمبئی ۵۰٪ کل باربری ها و مسافربری دریایی را در هندوستان انجام می دهد و یکی از مراکز اصلی نیروی دریایی هندوستان است .

جمعیت شناسی

جمعیت شهر بمبئی ۱۲ میلیون نفر است و نسبت جمعیت به مساحت ۲۹۰۰۰ نفر در یک کیلومتر مربع می باشد و به ازای ۱۰۰۰ نفر مرد ۸۱۱ نفر زن وجود دارد که از میانگین ملی پائین تر است زیرا بسیاری از مردان در شهر ۸۶٪ می باشد که از میانگین ملی بالاتر است . ۶۸٪ جمعیت دارای دین هندو ، ۱۷٪ مسلمان ، ۴٪ مسیحی و بودیست و بقیه پارسی ، سیک ، کلیمی و جین هستند. زبان مراتی Marathi زبان رسمی ایالت مهارشترا می باشد اما زبان محاوره در خیابانهای شهر به نام Bombaiya (Hindi) که آمیخته ای از هندی ، مراتی و انگلیسی- هندی می باشد . زبان انگلیسی اصلی ترین زبان در میان ادارات ، شرکتها ، دانشگاهها و مراکز فرهنگی و غیره می باشد .



همانند دیگر شهرهای بزرگ در حال توسعه جهان ، بمبئی از مسئله شهرنشینی رنج می برد . فقر ، فقدان بهداشت مناسب ، اشتغال و استاندارد آموزش برای اکثر جامعه مسائلی هستند که شهر بمبئی با آن مواجه است. بخاطر گرانی قیمت مسکن برای خرید یا اجاره بسیاری از کارکنان و کارمندان ادارات و شرکتها مجبور هستند از وسیله قطار شهری که بسیار پر ازدحام است جهت رفت و آمد به منزل و محل کار که فاصله زیادی با هم دارند استفاده کنند و این ممکن است روزانه حدود ۳ حتی ۴ ساعت وقت آنها را بگیرد . بر اساس آمار مجله معروف Business week حدود ۴۵% تا ۴۸% جمعیت در حلی آباد و محله های کثیف زندگی می کنند .

مردم و فرهنگ



بسیاری از شهروندان سعی می کنند در نزدیکی ایستگاه قطار شهری مسکن تهیه کنند زیرا تردد آنها به محل کار آسان تر است . از آنجا که وقت بسیاری در روز صرف رفت و آمد منزل و محل کار می شود ، بنابراین مردم وقت کمتری جهت صرف امور اجتماعی دارند .

بسیاری از شهروندان از غذاهای Fast food البته از نوع هندی که در خیابانها تهیه و سرو می شوند مصرف می کنند، بعضی از این غذاها عبارتند از Panipuri,vada par و pav bhaji هر چند این غذاها بصورت عموماً ساندویچ است و شاید یک غذای کافی برای ناهار نباشد اما درخواست کننده زیادی دارد .غذاهای جنوب هند South Indian مانند Masula Dosa که نوعی ساندویچ (هندي) می باشد و همينطور غذای چيني Chinese هم در خیابانها تهیه و سرو می گردد .

شهروندان بمبئی دارای ذائقه ، موزیک فیلم و ادبیات یکسانی هستند .صنعت فیلم سازی در این شهر بسیار قدیمی است و به قرن بیستم برمی گردد .بمبئی دارای سینماهای بزرگی بوده و بزرگترین سینمای آسیا بنام IMAX است که فیلمهایی از Hollywood و Bollywood را نمایش می دهد .فیلمهای Bollywood به زبان هندی و فیلم های Hollywood به زبان انگلیسی می باشند .

بمبئی دارای مراکز هندي دولتي و خصوصي می باشد .از مراکز هندي دولتي می توان از art galleries شامل Jehangir Art Gallery و National Gallery of Modern Art که در سال ۱۸۲۳ تأسیس گردید نام برد و همچنین از کتابخانه ملي Asiatic Society of Bombay نام برد .بزرگترین ساختمان هند در این شهر بنا شده است .بمبئی دارای شش شهر خواهر Los Angeles, London, Berlin و Yokohama, Stuttgart, Saint Petersburg است .



تحصیلات

مدارسی در بمبئی بصورت دولتي و خصوصي می باشد اما بسیاری از شهروندان تمایل به ثبت نام در مدارس خصوصي دارند زیرا آموزش به زبان انگلیسی می باشد .تمامی مدارس وابسته به کمیته ایالت مهارشتر SSC با گواهینامه آموزش متوسطه هندوستان ICSE یا کمیته مرکزی آموزش متوسطه CBSE می باشند. تعداد کمی از مدارس وابسته به گواهینامه های بین المللی می باشند مانند مدارسی که توسط میسیونرهای مسیحی اداره می شوند .

دوره دبیرستان در بمبئی ۲+۱۰ است یعنی مجموعاً ۱۲ سال که تا کلاس دهم در دبیرستان و ۲ سال کالج اصطلاحاً Junior College که در آنجا رشته های عمومی و Art (علوم انسانی و هنر) ، Commerce (بازرگانی) و Science (علوم تجربی) تدریس می گردد. رشته های حرفه ای مانند حقوق Law ، مهندسی Engineering و پزشکی Medicine نیز در دانشکده های مخصوصی تدریس می گردد.



بسیاری از دانشکده های حرفه ای در بمبئی وابسته به دانشگاه بمبئی یکی از بزرگترین دانشگاههای جهان از لحاظ صدور مدرک تحصیلی می باشند. موسسه تکنولوژی هندوستان شاخه Technology Indian Institute of یکی از معتبرترین مدارس مهندسی در هندوستان و جهان می باشد. همچنین دانشگاه زنان SNDT Women's University در این شهر قرار دارد.



نوجه:

اطلاعات دانشگاه بمبئی بزودی در این قسمت قرار خواهد گرفت.

آدرس وب سایت:
www.mu.ac.in